

Số: 1942/TB-ĐHKTQD

Hà Nội, ngày 13 tháng 8 năm 2026

THÔNG BÁO

Về việc tổ chức vận hành và sử dụng hệ thống thang máy Nhà Trung tâm Đào tạo

Kính gửi: Các đơn vị thuộc Đại học Kinh tế quốc dân

Nhằm nâng cao hiệu quả khai thác hệ thống thang máy tại Nhà Trung tâm Đào tạo, hạn chế tình trạng tập trung đông người tại khu vực sảnh thang máy vào các khung giờ cao điểm (đầu và cuối các buổi học), rút ngắn thời gian chờ và tạo thuận lợi cho cán bộ, giảng viên, sinh viên trong quá trình học tập, làm việc, Đại học Kinh tế Quốc dân thông báo thí điểm phương án tổ chức vận hành và sử dụng hệ thống thang máy Nhà Trung tâm Đào tạo như sau:

1. Hệ thống thang máy khối văn phòng A1

a) Các thang máy phục vụ người

Hệ thống thang máy khối A1 gồm: Nhóm 03 thang số 1, 2, 3 và Nhóm 05 thang số 6, 7, 8, 9, 10.

Các thang máy trên hoạt động từ tầng G đến tầng 17 và dừng tại các tầng theo nhu cầu sử dụng, phục vụ chủ yếu cán bộ, giảng viên, viên chức, người lao động và khách đến liên hệ công tác tại khối văn phòng A1.

Trong các khung giờ cao điểm, để hỗ trợ giảm tải cho hệ thống thang máy khối giảng đường A2, sinh viên được khuyến nghị sử dụng thang của khối A1 để di chuyển từ tầng G lên tầng 5, sau đó đi qua khu vực sân nối giữa khối A1 và A2 để tiếp tục di chuyển đến khu vực giảng đường.

b) Thang máy số 5

Thang máy số 5 được sử dụng chủ yếu để vận chuyển hàng hóa, vật tư, trang thiết bị kỹ thuật và phục vụ công tác vận hành tòa nhà.

Việc sử dụng thang được thực hiện theo phân quyền và hướng dẫn của đơn vị quản lý tòa nhà.

Hạn chế vận chuyển hàng hóa, vật tư, thiết bị trong các khung giờ tập trung đông người, đặc biệt là trước giờ học, đầu giờ làm việc, giờ nghỉ trưa và thời điểm kết thúc các buổi học, làm việc, trừ trường hợp cần thiết hoặc khẩn cấp.

2. Hệ thống thang máy khối giảng đường A2

Hệ thống 06 thang máy tại khối giảng đường A2 được tổ chức vận hành thành 02 nhóm:

- Nhóm thang số 1, 2, 3: dừng tại các tầng B2 – G – tầng 5;
- Nhóm thang số 4, 5, 6: dừng tại tầng G – tầng 8.

Tầng 5 và tầng 8 được bố trí là các điểm phân phối chính để người sử dụng tiếp tục di chuyển đến các tầng học lân cận. Theo đó, cán bộ, giảng viên và sinh viên sử dụng thang máy đến tầng 5 hoặc tầng 8, sau đó chủ động sử dụng cầu thang bộ để di chuyển đến các tầng lân cận khi điều kiện sức khỏe cho phép.

Việc tổ chức các nhóm thang với số lượng điểm dừng hạn chế nhằm:

- Giảm số lần dừng của thang trong mỗi hành trình;
- Rút ngắn thời gian di chuyển và thời gian chờ;
- Tăng số lượt vận chuyển trong cùng một khoảng thời gian;
- Hạn chế tình trạng ùn tập tại sảnh thang máy vào các khung giờ cao điểm.

3. Hướng dẫn sử dụng

Để phương án thí điểm đạt hiệu quả, Đại học đề nghị cán bộ, giảng viên, viên chức, người lao động, sinh viên và khách đến làm việc tại Nhà Trung tâm Đào tạo phối hợp thực hiện:

- Sử dụng đúng nhóm thang và điểm dừng theo hướng dẫn;
- Xếp hàng trật tự tại khu vực chờ thang, không chen lấn hoặc tập trung chắn lối ra vào cabin;
- Ưu tiên người trong cabin ra khỏi thang trước khi người bên ngoài di chuyển vào;
- Chủ động sử dụng cầu thang bộ khi di chuyển giữa các tầng liền kề

Ưu tiên sử dụng thang máy đối với người khuyết tật, người hạn chế khả năng vận động và các trường hợp cần thiết khác.

4. Thời gian thí điểm và tổ chức thực hiện

Phương án được thí điểm thực hiện trong thời gian 02 tuần, từ ngày 18/8/2026 đến hết ngày 31/8/2026.

Trong thời gian thí điểm, Phòng Quản trị Thiết bị chủ trì theo dõi tình hình vận hành, thời gian chờ thang, mức độ tập trung tại các sảnh thang máy; đồng thời tiếp nhận ý kiến phản hồi của cán bộ, giảng viên, sinh viên và các đơn vị có liên quan.

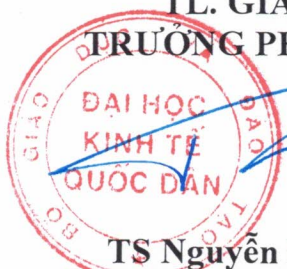
Sau thời gian thí điểm, Phòng Quản trị Thiết bị tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo Ban Giám đốc và đề xuất điều chỉnh phương án vận hành phù hợp với tình hình thực tế.

Đề nghị các đơn vị thông báo nội dung Thông báo này đến toàn thể cán bộ, giảng viên, viên chức, người lao động và người học thuộc đơn vị biết, phối hợp thực hiện.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để báo cáo);
- Lưu: VT, QTTB.

TL. GIÁM ĐỐC
TRƯỞNG PHÒNG QTTB

TS Nguyễn Đình Trung

